

MOTION

Vänersborg 2019-12-03

Motion angående upphandling av biobränsle till flyget

Förslag till beslut

- att regionen använder delar av intäkter från klimatväxlingsprogrammet till att upphandla biobränsle till flygresor motsvarande den årliga förbrukningsvolymen av tjänsteresor med flyg
- att vid nästa revidering av klimatväxlingsprogrammet ska frågan om upphandling av biobränsle till flyget integreras i programmet

Bakgrund

Klimatförändringar och negativ klimatpåverkan kan äventyra allt mänskligt liv på jorden. Internationellt, europeiskt, nationellt, men även regionalt finns uppsatta klimatmål som måste eftersträvas om en hållbar utveckling ska kunna garanteras dagens och morgondagens generationer.

Vi vet att utsläppen från transportsektorn är en av de mest klimatpåverkande faktorerna. Mycket arbete görs både av offentliga aktörer och näringslivet för att konvertera nuvarande produktion och konsumtion till mer hållbara och cirkulära alternativ. Att skapa förutsättningar för hållbart och helst klimatneutralt resande är också av avgörande betydelse för att ta steg mot en hållbar utveckling.

En sektor som är i stort behov av omställning och nytänkande är flyget. Här måste utsläppen minska. Teknikutvecklingen pågår, vilket är positivt, men det behövs också tydliga styrmedel och incitament för att stödja ett skifte inom denna sektor. Önsketänkande om att människor helt skulle avstå flyget är inte realistiskt för långväga resor. Att skambelägga resenärer som är i behov av flygresor i tjänst eller för rekreation är inte heller en framkomlig väg när världen globaliseras allt mer och behovet av kontakter över lands- och kontinentgränser är större än någonsin.

Omställningen måste därför ske genom att bl.a. stödja utvecklingen av hållbara och fossilfria bränslen till flyget. På olika håll i landet pågår arbete med utveckling av mindre eldrivna flygplan. Denna utveckling är positiv och behöver fortsätta stödjas, men än så länge räcker det inte till. Fler sätt att stödja en hållbar utveckling inom flyget måste därför övervägas.

Vi menar att regionen som en stor aktör kan spela en viktig roll i omställningen av flyget. En nyligen utvärdering av klimatväxlingsprogrammet visar att flygresor fortfarande är av betydande omfattning. Enligt modellen beläggs flygresor med en klimatväxlingsavgift. Avgiften är tänkt som ett styrmedel för att minimera flygresorna. Vi stödjer en fortsatt utveckling av klimatväxlingsmodellen, och menar att de inbetalda avgifterna ska användas till att upphandla

biobränsle motsvarande den årliga förbrukningsvolymen. En sådan insats skulle ytterligare klimatkompensera tjänsteresorna som regionen gör med flyg.

Detta är ett tillvägagångssätt som idag används med framgång i Kalmar och övervägs enligt uppgift av fler kommuner och regioner. Här menar vi att regionen kan stimulera denna utveckling. Klimatväxlingsavgifterna kan då användas som ett aktivt styrmedel som stimulerar flygbolagen att tanka sina plan med biobränsle och därmed få täckning för sina ökade kostnader. Det bidrar också till att producenterna får skäl att öka sin produktion av biobränsle till flyget.

Vi föreslår därför att regionen ska göra upphandling av biobränsle motsvarande den årliga förbrukningsvolymen som går åt till regionens tjänsteresor med flyg. På sikt kan ett sådant arbetssätt utvidgas till andra intresserade kommuner, vilka använder liknande klimatväxlingsmodell, eller är intresserade av att stimulera ökad produktion av biobränsle till flyget. En gemensam upphandling kan då vara vägen framåt. Ju större volymer desto större positiv klimatpåverkan.

Regionfullmäktige föreslås således ställa sig bakom motionen.

Bijan Zainali (S)

Louise Åsenfors(S)

Alex Bergström(S)