



MOTION

Vänersborg 2019-03-26

Upphandla fossilfri drivmedel utan palmolja

I Västra Götaland säger vi oss ha ett av de mest ambitiösa regionala klimatmålen i Sverige. Till 2030 ska vi vara en fossiloberoende region. Det innebär att utsläppen av växthusgaser ska minska med 80 procent. Genom att vara föregångare blir vi både klimatsomställningens vinnare och inspirerar andra. Men det är ännu långt kvar till det svenska målet om en fossilbränslefri fordonsflotta. Vid årsskiftet var knappt 16 procent av drivmedlen i Sverige förnybara. Men det händer en del som tar oss en liten bit närmare målet. Ett av dessa utvecklingsområden är att ersätta diesel med fossilfria bränslen. Hydrerad Vegetabilisk Olja (HVO) är ett förnybart drivmedel som kan blandas i diesel eller kan ersätta diesel i dieselmotorer. HVO framställs genom att en vegetabilisk olja eller animaliska fetter processas med vätgas under inverkan av en katalysator. Att ta ansvar för jorden och minska klimatpåverkan måste ses som en skyldighet, och ett sätt att ta vårt ansvar gentemot kommande generationer.

För att uppnå fossilfrihet och minska klimatpåverkan är det viktigt att de nya produkterna som används inte medför lika stor negativ påverkan på klimatet. Rapporter visar nu att palmoljebaserad diesel har tre gånger så stor klimatpåverkan än vanlig fossil diesel på grund av skogsskövlingen. I och med att efterfrågan på biodrivmedel ökat är nästan hälften av EU:s import av palmolja öronmärkt för biodiesel.

Vår konsumtion av palmolja fortsätter att öka över hela världen och orsakar stora miljö- och människorättsproblem i de länder där den produceras. Palmoljan utvinns ur oljepalmer, som odlas i stora plantager. Odlingarna finns framförallt i Indonesien och Malaysia. Indonesien har uppskattningsvis 13,5 miljoner hektar oljepalantager. Det skulle motsvara en yta som är större än halva Sverige. Bakom de enorma landskapsförändrande plantagerna döljer sig skövling av regnskog med förlust av stora unika och oersättliga naturvärden, torvmarker som utdikas till plantager, och brott mot mänskliga rättigheter. Det är vanligt att det kemiska bekämpningsmedlet parakvat används på plantagerna, ett medel som är förbjudet inom EU eftersom det kan skada människors hälsa.

På senare tid finns dock även HVO som är fri från palmolja och i stället innehåller restprodukter från skogsindustrin, så kallad Tallolja. Men i Västra Götalandsregionen där vi säger oss vilja vara föregångare och förebilder för klimatomställningen har vi i upphandling av diesel inte ställt krav på att det inte får innehålla palmolja. Orsaken är att Västra Götalandsregionen har gjort ett påhågsavtal på SKLs (Sveriges kommuner och landsting) upphandling av diesel i Sverige. Den diesel som Västra Götalandsregionen använder idag innehåller restprodukter av palmolja. Om en så stor organisation som Västra Götalandsregionen inte ställer krav på leverantörer att Diesel och HVO inte får



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

innehålla palmolja försvinner också incitament och kraft för att utveckla nya miljösmarta produkter.

Förslag till beslut

Men hänvisning till ovanstående text yrkar vi på

Att Västra Götalandsregionen ställer krav på INGEN förekomst av palmolja eller palmoljefraktioner i drivmedel vid egen eller annan upphandling

Socialdemokraterna

Louise Åsenfors

Bijan Zainali