

TILLÄGGSYRKANDE
RS 2018-11-13

Till
Regionstyrelsen

Ny zonstruktur för Västtrafik

Förslag till beslut

Socialdemokraterna yrkar bifall till regionstyrelsens förslag med följande tilläggsyrkande:

1. Att årligen följa upp hur de justeringar i taxan som görs påverkar resandeströmmar, tillgänglighet och ekonomin för Västtrafik
2. Att ett konkret förslag tas fram hur kommunerna har möjlighet att göra tillköp och subventionera periodkort
3. Att ett tätortskort införs för Göteborg

I vår återremiss på regionfullmäktige den 9 oktober 2018 så lyftes ett antal frågor. En av de viktigaste var att de fyra kommunalförbunden inte hade fått ta ställning till samma underlag. Efter behandling av ärendet på BHU den 16 oktober 2018 känner vi oss trygga med att den delen av återremissen har hanterats. Även om ett antal kommuner inte känner sig nöjda med den föreslagna zonindelningen.

Det finns dock fortfarande frågor som inte har blivit hanterade i förslaget och det berör både ekonomin och tätortstrafiken i Göteborg.

Införande av ny zonindelning kan under en övergångsperiod innebära förändrade resmönster hos resenärerna vilket innebär en risk för intäktsbortfall upp till cirka 150 mnkr. Detta måste följas noggrant och vi är oroliga för påverkan på resandeströmmar, tillgänglighet och ekonomin för Västtrafik.

I underlaget så står det under "Utvärdering av kundupplevelse": *Den enda tydliga nackdelen för kundupplevelsen är att resorna blir dyrare i Göteborg och i vissa tätorter.* Detta är mycket olyckligt eftersom den största delen av resandet görs i Göteborg och övriga tätorter. Vi Socialdemokrater står bakom förslaget om nya zoner men med tanke på den stora andelen som Göteborg utgör av resandet så behövs ett tätortskort även för Göteborg, på samma sätt som för övriga större orter i Västra Götalandsregionen.

Helén Eliasson (S)
Oppositionsråd