



MOTION

Borås 2018-01-30

Prioritering av framtida järnvägssatsningar inom Målbild Tåg 2035

Regionfullmäktige antog i juni 2013 en målbild angående hur tågtrafiken kan utvecklas fram till 2035. Det är i målbilden en uttalad ambition att knyta samman Västra Götalands huvudorter bättre. Målbilden beskriver även att bättre förbindelser till regioncentrum i grannlänerna efterfrågas. Inte minst viktigt är att järnvägen ska fungera som ryggrad när det gäller invånarnas pendlingsresor till och från Göteborg.

Antalet tågresor i Västra Götaland har mer än fördubblats sedan 1999 och fortsätter att öka kraftigt. Det finns dessutom en stor potential för att avlasta vägnätet och ytterligare öka tågresandet i framtiden.

Vi vill att Västra Götaland ska vara ett konkurrenskraftigt tillväxtområde, som även erbjuder god livskvalitet. Det innebär att tillgängliga kommunikationer fungerar så att invånarna snabbt kan ta sig till arbete, skola och fritidsaktiviteter.

Ambitionen i Målbild Tåg är att tågresandet i Västsverige skall trefaldigas från år 2006, till 130 000 resor/dag år 2035. Målbilden är tänkt svara på frågan - hur skall vi nå målet? Och svaret är givet: tågtrafiken måste byggas ut kraftigt. Men det svaret är otillräckligt, för det går inte att göra allt på en gång, utan stegvis. Därför behöver en prioritering av järnvägssatsningarna göras.

Idag är många av tågen fullbelagda under maxtimmarna och järnvägens kapacitet är begränsad. I den nuvarande målbilden föreslås tätare avgångar, längre tåg, högre hastighet och ett väl utbyggt järnvägsnät. Tågtrafiken behöver byggas ut mest där det finns störst resandeunderlag, men behovet finns också att bygga ut i de stråk där resandeunderlaget är mindre. På så sätt kan alla invånare i Västra Götaland på sikt erbjudas ett bättre tågtrafikutbud.

För att klara det framtida trafikeringsbehovet i Västsverige med snabbtåg, godståg, regiontåg och pendeltåg krävs infrastrukturåtgärder för cirka 45 miljarder kronor utöver de åtgärder som är finansierade i nuvarande infrastrukturplaner och i det västsvenska paketet. Under våren 2018 kommer regeringen fatta beslut om en ny infrastrukturplan, där en del av de behov som är utpekade i Västra Götalandsregionen ingår. Men det räcker inte. Och när arbetet med nästa infrastrukturplan (dvs. 2022-2033) så kan arbetet med att ta fram åtgärdsförslag underlättas av att Västra Götalandsregionen gjort en tydlig prioritering av i vilken ordning och med vilka ambitionsnivåer, som satsningarna av järnvägar bör ske.

Prioriteringsarbetet ska tas fram i bred samverkan då vi vet att det krävs att många arbetar i samma riktning för att vi ska nå uppsatta mål.



Förslag till beslut

Ett utredningsarbete påbörjas med sikte på att ta fram nödvändig prioriteringsordning av järnvägssatsningar inför nästa infrastrukturplanering (2022-2033)

Utredningsarbetet ska ske i nära samverkan med Trafikverket.

Prioriteringarna ska tas fram i nära samarbete och dialog med kommunerna genom de delregionala kollektivtrafikeråden.

Lena Malm(S)