

## INTERPELLATION

Till Ulrika Frick  
Vänersborg 2019-09-24

# Interpellation om förutsättningarna att nå målet om att öka det hållbara resandet i hela Västra Götaland

## Bakgrund

Kollektivtrafiken är både en samhällsnytta och en viktig samhällsservice. En god kollektivtrafik ökar jämlikheten i samhället, genom att ge den ger förutsättningar att resa till jobb, skola eller fritidsaktiviteter. En bra, tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik underlättar vardagslivet och ger en ökad livskvalitet. Kollektivtrafiken genererar dessutom en miljödriven utveckling – förutsatt att dess drivmedel är miljövänligt.

I västra Götalandsregionens budget för 2020 går att läsa att målsättningen för kollektivtrafiken är att andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland. Förutsättningarna för att resa hållbart skiljer sig runt om i regionen. Det skiljer sig mellan stad och landsbygd, dvs. den skiljer sig till viss del mellan delregionerna, men även inom respektive delregion.

En grundläggande utmaning i Västra Götaland handlar om att vi bor utspritt och arbetar mer koncentrerat. Det betyder att kollektivtrafiken i vårt län är enkelriktad vilket innebär att det ställs höga krav på kapacitet under en kort period av dygnet. Den anropstyrda trafiken i vårt län är ett resultat av att Västra Götaland har en stor landsbygd och vi bor utspritt

För att öka andelen hållbara resor behövs ett brett spektrum av åtgärder som ofta behöver samverka. Från långsiktig planering av fysiska strukturer - lokalisering av bostäder, verksamheter, infrastruktur - utbyggnad av kollektivtrafiken till beteendepåverkande och normbrytande åtgärder. Kollektivtrafikpolitiker behöver också ta initiativ för att främja en utveckling av nya tjänster innovationer och ökad mobilitet. Att öka det hållbara resandet kan under 20-talet handla om att öka mobiliteten för invånarna i vårt län. Ökad mobilitet både i våra städer, men också för alla de som bor på landsbygden eller i de mindre kommunerna.

En ökning av det hållbara resandet – som vi gemensamt vill uppnå - betyder också att vi behöver anpassa kommande trafikökningen till vår av regionfullmäktige fastställda miljö- och klimatstrategi.

### **Min fråga till Kollektivtrafiknämndens ordförande Ulrika Frick (Mp) är:**

- Hur ser du på utvecklingen av det hållbara resandet i regionen?
- Anser du att förutsättningarna för att nå ett ökat hållbart resande - i hela vår region - är goda?

**Alex Bergström (S)**

Ledamot i regionfullmäktige