

2018-10-09

Förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

När nu ett nytt zon-system ska införas är det viktigt att det finns en bred majoritet som står bakom. Därför kan vi inte gå fram med ett förslag som skapar osäkerhet och oenighet. Vi kan tydligt konstatera att presidierna i kommunalförbunden som är representerade i BHU är kritiska till remissprocessen. Det var en stor brist att de fick olika underlag att yttra sig över och därför tycker vi att de ska få en ny möjlighet att nu få yttra sig över samma underlag. Vi tycker också att en ny analys ska göras om fler kommuner kan ingå i zon A.

Fler frågor som behöver besvaras är hur ska kommunernas möjlighet att göra tillköp och att fortsatt kunna subventionera periodkortet för sina invånare hanteras?

Dessutom finns det en stor osäkerhet i finansieringen i det aktuella förslaget. Hur ska finansieringen av Göteborgs tillköp se ut? Hur kommer detta att påverka ekonomin för Västtrafik? Hur kommer eventuellt framtida höjningar av taxan i regionens tätorter påverka resandeströmmar och tillgänglighet?

Socialdemokraterna yrkar på återremiss med följande motivering:

- Att ett fullständigt förslag tas fram som belyser de olika frågeställningarna och att detta förslag skickas ut på remiss till kommunalförbunden för yttrande.